

Literaturverzeichnis

- ABENDROTH, B. (2001): *Auswirkung eines Abstandsregelsystems auf Fahrerverhalten und Akzeptanz*; In: Arbeitswissenschaftlicher Kongress: <47.2001, Kassel>, Dortmund: GfA-Press, S. 179-182
- ANDERSON, J. (1996): *Kognitive Psychologie*; 2. Auflage, Heidelberg, Spektrum Akademischer Verlag
- ASSMANN, E. (1985): *Untersuchung über den Einfluss einer Bremsweganzeige auf das Fahrerverhalten*; München, Lehrstuhl für Ergonomie der TU München, Dissertation
- BAINBRIDGE, L. (1982): *Ironies of Automation*; IFAC/IFIP/IEA congress on Analysis, Design and Evaluation of Man-Machine-Systems, Baden-Baden, S. 151-157
- BALZERT, H. (1994): *Integration der Software-Ergonomie in die Software-Entwicklung*; In: Eberleh E. (Hrsg.) Einführung in die Software-Ergonomie – Mensch Computer Kommunikation – Grundwissen 1/2, Walter de Gruyter Verlag, Berlin, S. 407-432
- BAUMANN, M., RÖSLER, D., JAHN, G., KREMS, J. (2003): *Assessing driver distraction using occlusion method and peripheral detection task*; In: H. Strasser et al. (Hrsg.) Quality of Work and Products in Enterprises of the Future; ergonomia Verlag, S. 53-56
- BECKER, ST., BROCKMANN, M., BRUCKMAYER, E., ET. AL. (1995): *Telefonieren am Steuer*; Bericht zum Forschungsprojekt 2.9106 Auswirkungen des Telefonierens im Pkw auf Fahrverhalten und Verkehrssicherheit, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen Mensch und Sicherheit Heft M 45, Bast, Bergisch Gladbach
- BECKER, ST. (2000): *Konzeptionelle und experimentelle Analyse von Nutzerbedürfnissen im Entwicklungsprozess*; In: Informations- und Assistenzsysteme im Auto benutzergerecht gestalten – Methoden für den Entwicklungsprozess, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen Mensch und Sicherheit Heft M 116, Bast, Bergisch Gladbach S. 64-72
- BENGLER, K., HUESMANN, A., PRAXENTHALER, M. (2003): *Investigation of visual demand in a static driving simulator within the ADAM project*; In: H. Strasser et al. (Hrsg.) Quality of Work and Products in Enterprises of the Future; ergonomia Verlag, S. 49-52
- BERNOTAT, R. (1970): *Plenary Session: Operation Functions in Vehicle Control, Anthropotechnik in der Fahrzeugführung*; Ergonomics, Vol. 13, S. 353-377
- BIELACZEK, C. (1998): *Untersuchungen zur Auswirkung einer aktiven Fahrerbeeinflussung auf die Fahrsicherheit beim Pkw-Fahren im realen Straßenverkehr*; Fortschritts Bericht VDI Reihe 12 Nr. 357, VDI-Verlag, Düsseldorf

- BORTZ, J. (1993): *Statistik für Sozialwissenschaftler*, 4. vollst. überarb. Auflage, Berlin, Springer Verlag
- BREUER, J., BENGLER, K., HEINRICH, CH., REICHELT, W. (2003): *Development of advanced driver attention metrics (ADAM)*; In: H. Strasser et al. (Hrsg.) *Quality of Work and Products in Enterprises of the Future*; ergonomia Verlag, S. 37-40
- BUBB, H., SEIFERT R. (1992a): *Struktur des MMS*; In: Bubb, H. (Hrsg.), *Menschliche Zuverlässigkeit*, Landsberg, ecomed – Fachverlag, S. 18-20
- BUBB, H., SEIFERT R. (1992b): *Der Informationsfluss im MMS*; In: Bubb, H. (Hrsg.), *Menschliche Zuverlässigkeit*, Landsberg, ecomed – Fachverlag, S. 31-53
- BUBB, H. (1993a): *Systemergonomische Gestaltung*; In: Schmidtke, H. (Hrsg.), *Ergonomie 3. Auflage*, München, Hanser Verlag
- BUBB, H. (1993b): *Informationswandel durch das System*; In: Schmidtke, H. (Hrsg.), *Ergonomie 3. Auflage*, München, Hanser Verlag
- BUBB, H., SCHMIDTKE H. (1993): *Systemstruktur*; In: Schmidtke, H. (Hrsg.), *Ergonomie 3. Auflage*, München, Hanser Verlag
- BUBB, H. (2000): *Blickanalyse zur Ermittlung der Aufmerksamkeitszuwendung zu Informationssystemen*; In: *Informations- und Assistenzsysteme im Auto benutzergerecht gestalten. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft M116*, S. 33-40, Bremerhaven, Verlag für neue Wissenschaft
- BUBB, H. (2002): *Der Fahrprozess Informationsverarbeitung durch den Fahrer*, VDA-Vortrag, 20/21. März
- BUBB, H. (2003): *Fahrerassistenz primär ein Beitrag zum Komfort oder für die Sicherheit?*; VDI-Bericht Nr. 1768, Düsseldorf, VDI-Verlag, S. 25-44
- CHRIST, ST., BAUR, A. (2003): *Die Rolle des Fahrers bei der Entwicklung neuer Infotainmentsysteme im Automobil*; VDI-Bericht Nr. 1768, Düsseldorf, VDI-Verlag, S. 257-268
- DIEHL, J., STAUFENBIEL, T. (2001): *Statistik mit SPSS Version 10.0*; Verlag Dietmar Klotz, Eschborn bei Frankfurt am Main
- ECKSTEIN, L. (2000): *Sidesticks im Kraftfahrzeug – ein alternatives Bedienkonzept oder Spielerei?*; *Ergonomie und Verkehrssicherheit: Konferenzbeiträge der GfA-Herbstkonferenz 2000*, Herbert Utz Verlag, München, S. 65- 96
- ECKSTEIN, L., HEß, M., RAKIC, M. (2003): *Driver distraction: Influence of secondary task performance on real-world driving*; In: H. Strasser et al. (Hrsg.) *Quality of Work and Products in Enterprises of the Future*; ergonomia Verlag, S. 45-48
- EWERT, U. (1994): *Der Einfluss von Person und Situation auf die Beachtung von Verkehrsvorschriften*; bfu-Report 22, Schweizerische Beratungsstelle für Unfallverhütung, Bern

- FASTENMEIER, W. (1995): *Die Verkehrssituation als Analyseeinheit im Verkehrssystem*; In: Fastenmeier, W. (Hrsg.): *Autofahrer und Verkehrssituation: neue Wege zur Bewertung von Sicherheit und Zuverlässigkeit moderner Straßenverkehrssysteme*, TÜV Rheinland, Köln, S. 27- 28
- FASTENMEIER, W., GSTALTER, H. (2003): *Entwicklung und Anwendung einer neuen Methodik zur Fahraufgabenanalyse*; VDI-Bericht Nr. 1613, Düsseldorf, VDI-Verlag, S. 197-213
- FÄRBER, BE. (1987): *Geteilte Aufmerksamkeit: Grundlagen und Anwendungen im motorisierten Straßenverkehr*, TÜV Rheinland, Köln
- FÄRBER, BE., FÄRBER, BR. (1999): *Telematik-Systeme und Verkehrssicherheit*; Bericht zum Forschungsprojekt 82.031/1993 Auswirkungen neuer Kommunikationsmittel im Fahrzeug auf die Verkehrssicherheit, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen Mensch und Sicherheit Heft M 104, Bast, Bergisch Gladbach
- GENGENBACH, R. (1997): *Fahrerverhalten im Pkw mit Head-Up-Display*; VDI Reihe 12 Nr. 330, Düsseldorf, VDI-Verlag
- GLASER, W. (1994): *Menschliche Informationsverarbeitung*; In: Eberleh E. (Hrsg.) Einführung in die Software-Ergonomie – Mensch Computer Kommunikation – Grundwissen 1/2, Walter de Gruyter Verlag, Berlin, S. 7-52
- GRÄSSLE, P., BAUMANN, H., BAUMANN, PH. (2000): *UML projektorientiert*; Galileo Computing, Bonn, Galileo-Press
- GRIMM, H. (1988): *Wahrnehmungsbedingungen und sicheres Verhalten im Straßenverkehr: Situationsübergreifende Aspekte*; Bericht zum Forschungsprojekt 8306, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Bast, Bergisch Gladbach
- HALLER, R. (2000): *Wie erreicht man bei Fahrerassistenz, daß der Fahrer Herr der Situation bleibt?*; Ergonomie und Verkehrssicherheit: Konferenzbeiträge der GfA-Herbstkonferenz 2000, Herbert Utz Verlag, München, S. 64a- 64h
- HAMBERGER, W. (2003): *AUDI Multi Media Interface (MMI) – Neue Spezifikationsmethoden zur interdisziplinären Bedienkonzeptentwicklung*; VDI-Bericht Nr. 1768, Düsseldorf, VDI-Verlag, S. 217-233
- HEIßING, B., KUDRITZKI, D., SCHINDLMAISTER, R., MAUTER, G. (2000): *Menschgerechte Auslegung des dynamischen Verhaltens von Pkw*; Ergonomie und Verkehrssicherheit: Konferenzbeiträge der GfA-Herbstkonferenz 2000, Herbert Utz Verlag, München, S. 1- 9
- JASTRZEBSKA-FRACZEK, I., BUBB, H. (2003): *Ergonomic Analysis of Web Page with SEA-Tool*; In: H. Strasser et al. (Hrsg.) *Quality of Work and Products in Enterprises of the Future*; ergonomia Verlag, S. 989-992

- KÖNIG, W., WEISS, K.-E., GEHRKE, H., HALLER, R. (2000): *S.A.N.T.O.S.: Situation-angepasste und Nutzer-Typ-zentrierte Optimierung von Systemen zur Fahrerunterstützung*; Ergonomie und Verkehrssicherheit: Konferenzbeiträge der GfA-Herbstkonferenz 2000, Herbert Utz Verlag, München, S. 107- 113
- LILIENTHAL, J., MÜLLER, TH., WENGELNIK, H. (2003): *Erweiterung der Mensch-Maschine-Schnittstelle zum verteilten Bediensystem*; VDI-Bericht Nr. 1613, Düsseldorf, VDI-Verlag, S. 147-172
- MAASS, R. (2003): *Software Support for Interaction Work in Call Centers*; In: H. Strasser et al. (Hrsg.) *Quality of Work and Products in Enterprises of the Future*; ergonomia Verlag, S. 975-978
- MATTES, S. (2003): *The lane-change-task as a tool for driver distraction evaluation*; In: H. Strasser et al. (Hrsg.) *Quality of Work and Products in Enterprises of the Future*; ergonomia Verlag, S. 57-62
- MAYSER, CH., PIECHULLA W., WEISS, K., KÖNIG, W. (2003): *Driver workload monitoring*; In: H. Strasser et al. (Hrsg.) *Quality of Work and Products in Enterprises of the Future*; ergonomia Verlag, S. 41-44
- MEYER, O., MUSSGNUG, J., WAKULA, J. (2001): *Erarbeitung eines Versuchskonzepts zur Überprüfung der ergonomischen Gestaltung von Bediensystemen im Kraftfahrzeug*; In: *Arbeitswissenschaftlicher Kongress: <47.2001, Kassel>*, Dortmund: GfA-Press, S. 187-190
- MILLER, G. A. (1956): *The magical number seven, plus or minus two: Some limits on our capacity for processing information*; *Psychological Review* 63, S. 81-97
- MORAY, N. (1990): *Designing for transportation safety in the light of perception, attention, and mental models*; *Ergonomics*, Vol. 33, Nos10/11, S. 1201-1213
- NIRSCHL, G., BLUM, E.J. (2000): *MMI-Prüfliste – Verfahren und Werkzeug zur Bewertung von Mensch-Maschine-Systemen im Kraftfahrzeug*; In: *Informations- und Assistenzsysteme im Auto benutzergerecht gestalten – Methoden für den Entwicklungsprozess*, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen Mensch und Sicherheit Heft M 116, Bast, Bergisch Gladbach S. 42-49
- OESTEREICH, B. (1998): *Objektorientierte Softwareentwicklung – Analyse und Design mit der Unified Modeling Language*; München, Oldenburg Verlag
- GLASER, W. (1994): *Menschliche Informationsverarbeitung*; In: Eberleh E. (Hrsg.) *Einführung in die Software-Ergonomie – Mensch Computer Kommunikation – Grundwissen 1/2*, Walter de Gruyter Verlag, Berlin, S. 7-52
- OBERQUELLE, H. (1994): *Formen der Mensch-Computer-Interaktion*; In: Eberleh E. (Hrsg.) *Einführung in die Software-Ergonomie – Mensch Computer Kommunikation – Grundwissen 1/2*, Walter de Gruyter Verlag, Berlin, S. 96-143

- PETERS, P., PETERS, B. (2002): *The Distracted Driver*; In: Professional Safety 03/2002, S. 34-40, auch: <http://www.asse.org/celldanger.htm>, Stand: 16.06.02
- POSNER, M. (1980): *Orienting of Attention*; In: The quarterly journal of experimental psychology, Volume 32, Academic press, Oxford, S. 3-25
- RASMUSSEN, J. (1986): *Information processing and human-machine-interaction*; Elsevier Science Publishers, Amsterdam
- REICHART, G. (2000a): *Menschliche Zuverlässigkeit beim Führen von Kraftfahrzeugen – Möglichkeiten der Analyse und Bewertung*; München, Lehrstuhl für Ergonomie der TU München, Dissertation
- REICHART, G. (2000b): *Normatives Fahrerverhaltensmodell zur Vorhersage von Unfallhäufigkeiten*; Ergonomie und Verkehrssicherheit: Konferenzbeiträge der GfA-Herbstkonferenz 2000, Herbert Utz Verlag, München, S. 191- 202
- RÜTZEL, E. (1977): *Aufmerksamkeit*; In: Hermann, T. (Hrsg.), Handbuch psychologischer Grundbegriffe, ISBN 3-466-34002-0, S. 48-58
- RUMAR, K. (1990): *The basic driver error: late detection*; Ergonomics, Vol. 33, Nos10/11, S. 1281-1290
- SACHS, L. (1978): *Angewandte Statistik – Statistische Methoden und ihre Anwendungen*; Springer Verlag, Berlin Heidelberg New York
- SCHMIDTKE, H. (1993): *Der Leistungsbegriff in der Ergonomie*; In: Schmidtke, H. (Hrsg.), Ergonomie 3. Auflage, München, Hanser Verlag
- SCHWEIGERT, M., FUKUDA, R., BUBB, H. (2001): *Blickerfassung mit JANUS II - Messprinzip und Anwendungsbeispiele*; In: Arbeitswissenschaftlicher Kongress: <47.2001, Kassel>, Dortmund: GfA-Press, S. 107-110
- SCHWEIGERT, M. (2003a): *Fahrerblickverhalten und Nebenaufgabe*; München, Lehrstuhl für Ergonomie der TU München, Dissertation
- SCHWEIGERT, M., BUBB, H. (2003b): *Einfluss von Nebenaufgaben auf das Fahrerblickverhalten*; VDI-Bericht Nr. 1768, Düsseldorf, VDI-Verlag, S. 59-74
- SEIDL, A., BUBB, H. (1992): *Systemergonomische Vorgehensweise als Grundlage für die Gestaltung von Software*; In: v. Eiff, W. (Hrsg.), Innovative Arbeitssystemgestaltung – Mensch, Organisation, Information und Technik in der Wertschöpfungskette, Köln, Wirtschaftsverlag Bachem, S. 273-290
- SEIFERT, K., RÖTTING, M., JUNG, R. (2001): *Registrierung von Blickbewegungen im Kraftfahrzeug*; In: Timpe K.-P. (Hrsg.) Kraftfahrzeugführung, Springer Verlag, Berlin
- SHNEIDERMAN, B. (1998): *Designing the user interface: strategies for effective human-computer-interaction*; Addison Wesley Longman, Reading, Massachusetts

- SPANNER, B. (1993): *Einfluß der Kompatibilität von Stellteilen auf die menschliche Zuverlässigkeit*; München, Lehrstuhl für Ergonomie der TU München, Dissertation
- SPSS (1993): *SPSS für Windows, Anwenderhandbuch für das Basissystem*; SPSS GmbH Software, München
- STELZL I. (1982): *Fehler und Fallen der Statistik für Psychologen, Pädagogen und Sozialwissenschaftler*; Verlag Hans Huber, Bern
- STATISTISCHES BUNDESAMT DEUTSCHLAND (2002): *Fehlverhalten der Fahrzeugführer als Unfallursache*; <http://www.destatis.de/basis/d/verk/verktab9.htm>, Wiesbaden, Stand: 14. Juni 2002
- THE ALLIANCE OF AUTOMOBILE MANUFACTURERS (2002): *Statement of Principles, Criteria and Verification Procedures on Driver Interactions with Advanced In-Vehicle Information and Communication Systems*; <http://www.autoalliance.org/DF-0402-protected.pdf>, Detroit, Stand: 24. September 2003
- THOMA, J. (1993): *Geschwindigkeitsverhalten und Risiken bei verschiedenen Straßenzuständen, Wochentagen und Tageszeiten*; bfu-Report 20, Schweizerische Beratungsstelle für Unfallverhütung, Bern
- TRIEBE, J.K., WITTSTOCK, M. (1996): *Anforderungskatalog für Softwareentwicklung – Auswahl und Anwendung*; Schriftenreihe der Bundesanstalt für Arbeitsschutz; Forschung – Fb 743, Dortmund,
- VOLLRATH, M. (2003): *Möglichkeiten der Nutzung unterschiedlicher Ressourcen für die Fahrer-Fahrzeug-Interaktion*; VDI-Bericht Nr. 1768, Düsseldorf, VDI-Verlag, S. 47-58
- WEINBERGER, M., WINNER, H., BUBB, H. (2001): *Adaptive Cruise Control Feldversuch: Die Rolle des Fahrers*; In: Arbeitswissenschaftlicher Kongress: <47.2001, Kassel>, Dortmund: GfA-Press, S. 167-170
- WESSELS, M. (1993): *Aufmerksamkeit und unmittelbares Gedächtnis*; In: Kognitive Psychologie; München, UTB für Wissenschaft: Grosse Reihe S. 87-130
- WINER, B. J. (1971): *Statistical Principles in Experimental Design*; McGraw-Hill Book Company, New York
- ZIEGLER, J. (1994): *Aufgabenanalyse und Systementwurf*; In: Eberleh E. (Hrsg.) Einführung in die Software-Ergonomie – Mensch Computer Kommunikation – Grundwissen 1/2, Walter de Gruyter Verlag, Berlin, S. 271-297